

УТВЪРЖДАВАМ:

КМЕТ НА ОБЩИНА СЪЕДИНЕНИЕ

Дата... 04.03.2017г. (Атанас Балкански)



## ПРОТОКОЛ № 2

Днес, 07.03.2017 година в 14.00 часа в сградата на община Съединение (в заседателната зала на ет.2) се събраха, определените със заповед № РД - 229 от 08.02.2017 година на кмета на община Съединение лица (наречени по-нататък комисия), които да разгледат и оценят получените оферти по обява за събиране на оферти за възлагането на обществена поръчка с предмет: „Обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания за автобусните линии от общинската транспортна схема и от областната и републиканската транспортни схеми от квотата на Община Съединение в четири обособени позиции”, провеждана при условията на чл. 187 и следващите от ЗОП, а именно:

Председател: Ангел Къцов – зам. кмет на Община Съединение

Членове: адв. Нели Симеонова – юрист

Инж. Камен Стойчев – директор на Д-я „ТСПГСЕУСДД”

Таня Танкова – ст. експерт „Екология и транспорт”

Митра Генчева – ст. счетоводител в д-я „АПИОФМПМС”

Предходното заседание на комисията бе отложено поради изисканата обосновка, на основание чл. 72 от ЗОП, за начина на образуване на предложената цена по обособена позиция № 1, 2 и 3.

Председателят на комисията представи на членовете постъпилата от „ДЕТЕЛИНА ДРИТА” ЕООД обосновка на ценово предложение по обособена позиция № 1. Обосновката е заведена под входящ индекс № ОП-1(9) от 14.02.2017 година. Искането за представяне на обосновка е изпратено на адресата с препоръчано писмо с обратна разписка и е връчено на 13.02.2017 год. Според посочените факти, обосновката е представена в срок и следва да се разгледа.

Председателят на комисията представи на членовете постъпилата от „ДЕТЕЛИНА ДРИТА” ЕООД обосновка на ценово предложение по обособена позиция № 2. Обосновката е заведена под входящ индекс № ОП-1(8) от 14.02.2017 година. Искането за представяне на обосновка е изпратено на адресата с препоръчано писмо с обратна разписка и е връчено на 13.02.2017 год. Според посочените факти, обосновката е представена в срок и следва да се разгледа.

Председателят на комисията представи на членовете постъпилата от „ЕТАП АДРЕСС” АД обосновка на ценово предложение по обособена позиция № 3. Обосновката е заведена под входящ индекс № ОП-1(10) от 14.02.2017 година. Искането за представяне на обосновка е изпратено на адресата с препоръчано писмо с обратна разписка и е връчено на 13.02.2017 год. Според посочените факти, обосновката е представена в срок и следва да се разгледа.

Комисията пристъпи към разглеждане на постъпилата обосновка по обособена позиция № 1:

Участникът е представил своята обосновка на цената по дейности и задачи. Комисията се запозна със съдържанието на обосновката, приложените доказателства и установи:

Участникът посочва, че ценовото предложение на „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА“ ЕООД по цитираната обособена позиция № 1 е изготвено на основание на обективни обстоятелства и при наличието на изключително благоприятни условия.

Цената, посочена от дружеството, се основава на добро запознаване с обекта.

Опитът на дружеството в изпълнение на услугите по обществен превоз на пътници на територията на цялата страна дава изключителното предимство да познава в детайли всички процедури по предоставяне на подобни услуги и намиране на оптимални маршрути за придвижване на ППС, предназначени за извършване на услугата от базите до конкретната за деня месторабота.



Един от най-важните фактори при определяне на предложената отстъпка и съответно договорна цена е детайлното познаване на пътната инфраструктура, конкретно в настоящия случай - на територията на област Пловдив. Основава се на големия си опит и професионална подготовка и изчисляване изключително точно на необходимите ресурси и разходи за изпълнението на превозната услуга - предмет на обществената поръчка.

Посочва също така, че екипът от специалисти, който ще бъде използван при изпълнение на поръчката са кадри от региона на обекта. Основен момент за формирането на предложената цена на услугата от този участник е наличието на тясно свързани специалисти и опитни ръководители, оборудвани и обезпечени с целия набор от необходима пътна механизация, транспортни средства.

Участникът посочва, че ще направи изключително ниски разходи за извършване на услугата - предмет на обществената поръчка, тъй като има изградени изключително добри взаимодействия и координация с дружества - доставчици на гориво и смазочни материали, което минимизира всякакви потенциални разходи за предвиденото изпълнение на договорената транспортна услуга. Всичко това води до калкулиране на изключително нисък процент допълнителни разходи.

Посочва също така, че по изпълняваните останали договори по предоставяне на услугите - еднакви и сходни с тази в настоящата обществена поръчка, няма появили се непредвидени обстоятелства - рекламации за качеството на услугата, обстоятелства, които да пораздат и ангажират отговорността на дружеството за евентуално некачествено изпълнение на договорите. Това дава основанието да се преосмислят и драстично намалят предвижданите средства по уреждане на такива последици, каквито средства, несъмнено се калкулират в себестойността на предлаганата услуга. Позовава се на прецизност при изчисляване на необходимите основни разходи за материали, труд и механизация. Позовава се на изгодни рамкови договори с големи ползватели на транспортни услуги, което му позволява и гарантира минимизиране на всеки разход в тази посока. Отбелязва се също така, че участникът разполага с цялото необходимо оборудване и механизация, поради което не са калкулирани инвестиционни и допълнителни финансови разходи за закупуване на нови транспортни средства или допълнително оборудване и инструменти за същите, както и че този участник е оферирал ППС с екологична категория IV, което означава, че тези ППС са предвидени за изпълнение на услугата при среден разход около 21- 22 л/100 км., тоест с около 30% по-нисък разход в сравнение с обичайно използваните автобуси при такива услуги.

Към обосновката си прилага договори за предоставяне на транспортни услуга по превоз на пътници, както и счетоводни документи за доставки на гориво и материали (Приложение 1 и 2). Посочва, че от счетоводните документи е видно, че са налице обективни обстоятелства - изключително благоприятни условия за „Детелина - Дрита“ ЕООД да доставя необходимите за изпълнението на поръчката горивни и смазочни материали на изключително благоприятни цени.

В обобщение участникът посочва, че изброените фактори му позволяват реално снижение на разходите с над 30% за конкретната обществена поръчка и потвърждава изключително конкурентни търговски условия към Възложителите, в това число и община Съединение.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО ПРЕДСТАВЕНАТА ОБОСНОВКА**

Комисията констатира, че участникът се позовава на избраните от него технически решения и наличието на благоприятни условия за предоставянето на услугата.

В обосновката си е презентирал опита на дружеството в изпълнение на услугите по обществен превоз на пътници на територията на цялата страна и намиране на оптимални маршрути за придвижване на ППС. В конкретния случай, обаче, с оглед спецификата на поръчката, маршрутът е точно определен от страна на Възложителя, същият е надлежно одобрен с приложените към документацията маршрутни разписания и не може по никакъв начин да бъде променян от участника, поради което не е налице обективна предпоставка за формиране на значително по-ниската цена, оферирана от него.

Позоваването в обосновката на екипа от специалисти, който ще бъде използван при изпълнение на поръчката - „на тясно свързани специалисти и опитни ръководители, оборудвани и обезпечени с целия набор от необходима пътна механизация, транспортни средства, предназначени за извършване на услугата от базите до конкретната за деня месторабота”, също не представлява обективна предпоставка за предложената по-ниска цена.



По този пункт участникът изобщо не е дал калкулация какви са разходите за предложения екип и как тези разходи рефлектират върху предложената от него цена. Наличието на специалисти обуславя възможност за качествено изпълнение на поръчката, но не създават предпоставка за формирането на значително по-ниската цена, поради което не могат да бъдат сметени за обективни обстоятелства по смисъла на чл. 72, ал.2 от ЗОП, аргументираща най-ниската предложена цена.

Относно изложените в обосновката обстоятелства, че участникът има изключително ниски разходи за извършване на услугата - предмет на обществената поръчка, тъй като има изградени изключително добри взаимодействия и координация с дружества - доставчици на гориво и смазочни материали, което минимизира всякакви потенциални разходи за предвиденото изпълнение на договорената транспортна услуга, също не могат да се приемат като обективни обстоятелства по смисъла на чл. 72, ал.2 от ЗОП, аргументираща най-ниската предложена цена. Изложените доводи имат единствено информативен характер, тъй като участникът не е представил конкретна калкулация за начина на ценообразуване и как в предложената от него обща цена са калкулирани разходите за гориво, за други материали, за труд и/или допълнителни разходи, печалба.

На следващо място участникът се позовава на негово качествено изпълнение по други договори за обществен превоз, което предполагало липса на претенции за обезщетения и вреди, и с това обстоятелство обосновава липса на допълнителни разходи. Възложителят априори изисква от всеки изпълнител по поръчката да предостави качествена услуга, поради което е въвел и минимални изисквания към участниците. Всички допуснати до оценка оферти отговарят на изискванията на Възложителя, поради което офертирането на цена, която е повече от 20% по-благоприятна от цената на останалите участници поради спестяване на разходи за обезщетения за вреди, не може да бъде прието изключително техническо решение от участника или наличие на по-благоприятни условия за предоставянето на услугата за него.

Комисията счита, че представената обосновка за офертираната цена и доказателствата към нея, при липса на калкулация за начина на ценообразуване, не са достатъчни, за да обосноват обективни обстоятелства, свързани с благоприятни икономически особености на услугата, поради което е налице и хипотезата на чл. 72, ал.3, изр. трето от ЗОП, при която обосновката не може да бъде приета и участникът се отстранява.

#### **Ето защо, офертата на участника „Детелина Дрита“ ЕООД по Обособена позиция № 1, се отстранява.**

Комисията пристъпи към разглеждане на постъпилата обосновка **по обособена позиция № 2:** Участникът е представил своята обосновка на цената по дейности и задачи. Комисията се запозна със съдържанието на обосновката, приложените доказателства и установи:

Участникът посочва, че ценовото предложение на „ДЕТЕЛИНА-ДРИТА“ ЕООД по цитираната обособена позиция № 2 е изготвено на основание на обективни обстоятелства и при наличието на изключително благоприятни условия.

Цената, посочена от дружеството, се основава на добро запознаване с обекта.

Опитът на дружеството в изпълнение на услугите по обществен превоз на пътници на територията на цялата страна дава изключителното предимство да познава в детайли всички процедури по предоставяне на подобни услуги и намиране на оптимални маршрути за придвижване на ППС, предназначени за извършване на услугата от базите до конкретната за деня месторабота. Един от най-важните фактори при определяне на предложената отстъпка и съответно договорна цена е детайлното познаване на пътната инфраструктура, конкретно в настоящия случай - на територията на област Пловдив. Основава се на големия си опит и професионална подготовка и изчисляване изключително точно на необходимите ресурси и разходи за изпълнението на превозната услуга - предмет на обществената поръчка.

Посочва също така, че екипът от специалисти, който ще бъде използван при изпълнение на поръчката са кадри от региона на обекта. Основен момент за формирането на предложената цена на



услугата от този участник е наличието на тясно свързани специалисти и опитни ръководители, оборудвани и обезпечени с целия набор от необходима пътна механизация, транспортни средства.

Участникът посочва, че ще направи изключително ниски разходи за извършване на услугата - предмет на обществената поръчка, тъй като има изградени изключително добри взаимодействия и координация с дружества - доставчици на гориво и смазочни материали, което минимизира всякакви потенциални разходи за предвиденото изпълнение на договорената транспортна услуга. Всичко това води до калкулиране на изключително нисък процент допълнителни разходи.

Посочва също така, че по изпълняваните останали договори по предоставяне на услугите - еднакви и сходни с тази в настоящата обществена поръчка, няма появили се непредвидени обстоятелства - рекламации за качеството на услугата, обстоятелства, които да пораздат и ангажират отговорността на дружеството за евентуално некачествено изпълнение на договорите. Това дава основанията да се преосмислят и драстично намалят предвижданите средства по уреждане на такива последици, каквито средства, несъмнено се калкулират в себестойността на предлаганата услуга. Позовава се на прецизност при изчисляване на необходимите основни разходи за материали, труд и механизация. Позовава се на изгодни рамкови договори с големи ползватели на транспортни услуги, което му позволява и гарантира минимизиране на всеки разход в тази посока. Отбелязва се също така, че участникът разполага с цялото необходимо оборудване и механизация, поради което не са калкулирани инвестиционни и допълнителни финансови разходи за закупуване на нови транспортни средства или допълнително оборудване и инструменти за същите, както и че този участник е оферирал ППС с екологична категория IV, което означава, че тези ППС са предвидени за изпълнение на услугата при среден разход около 21- 22 л/100 км., тоест с около 30% по- нисък разход в сравнение с обичайно използваните автобуси при такива услуги.

Към обосновката си прилага договори за предоставяне на транспортни услуги по превоз на пътници, както и счетоводни документи за доставки на гориво и материали (Приложение 1 и 2). Посочва, че от счетоводните документи е видно, че са налице обективни обстоятелства - изключително благоприятни условия за „Детелина - Дрита“ ЕООД да доставя необходимите за изпълнението на поръчката горивни и смазочни материали на изключително благоприятни цени.

В обобщение участникът посочва, че изброените фактори му позволяват реално снижение на разходите с над 30% за конкретната обществена поръчка и потвърждава изключително конкурентни търговски условия към Възложителите, в това число и община Съединение.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО ПРЕДСТАВЕНАТА ОБОСНОВКА**

Комисията констатира, че участникът се позовава на избраните от него технически решения и наличието на благоприятни условия за предоставянето на услугата.

В обосновката си е презентирал опита на дружеството в изпълнение на услугите по обществен превоз на пътници на територията на цялата страна и намиране на оптимални маршрути за придвижване на ППС. В конкретния случай, обаче, с оглед спецификата на поръчката, маршрутът е точно определен от страна на Възложителя, същият е надлежно одобрен с приложените към документацията маршрутни разписания и не може по никакъв начин да бъде променян от участника, поради което не е налице обективна предпоставка за формиране на значително по-ниската цена, оферирана от него.

Позоваването в обосновката на екипа от специалисти, който ще бъде използван при изпълнение на поръчката - „на тясно свързани специалисти и опитни ръководители, оборудвани и обезпечени с целия набор от необходима пътна механизация, транспортни средства, предназначени за извършване на услугата от базите до конкретната за деня месторабота“, също не представлява обективна предпоставка за предложената по-ниска цена. По този пункт участникът изобщо не е дал калкулация какви са разходите за предложения екип и как тези разходи рефлектират върху предложената от него цена. Наличието на специалисти обуславя възможност за качествено изпълнение на поръчката, но не създават предпоставка за формирането на значително по-ниската цена, поради което не могат да бъдат сметени за обективни обстоятелства по смисъла на чл. 72, ал.2 от ЗОП, аргументираща най-ниската предложена цена.



Относно изложените в обосновката обстоятелства, че участникът има изключително ниски разходи за извършване на услугата - предмет на обществената поръчка, тъй като има изградени изключително добри взаимодействия и координация с дружества - доставчици на гориво и смазочни материали, което минимизира всякакви потенциални разходи за предвиденото изпълнение на договорената транспортна услуга, също не могат да се приемат като обективни обстоятелства по смисъла на чл. 72, ал.2 от ЗОП, аргументираща най-ниската предложена цена. Изложените доводи имат единствено информативен характер, тъй като участникът не е представил конкретна калкулация за начина на ценообразуване и как в предложената от него обща цена са калкулирани разходите за гориво, за други материали, за труд и/или допълнителни разходи, печалба.

На следващо място участникът се позовава на негово качествено изпълнение по други договори за обществен превоз, което предполагало липса на претенции за обезщетения и вреди, и с това обстоятелство обосновава липса на допълнителни разходи. Възложителят априори изисква от всеки изпълнител по поръчката да предостави качествена услуга, поради което е въвел и минимални изисквания към участниците. Всички допуснати до оценка оферти отговарят на изискванията на Възложителя, поради което офертирането на цена, която е повече от 20% по-благоприятна от цената на останалите участници поради спестяване на разходи за обезщетения за вреди, не може да бъде прието изключително техническо решение от участника или наличие на по-благоприятни условия за предоставянето на услугата за него.

Комисията счита, че представената обосновка за офертираната цена и доказателствата към нея, при липса на калкулация за начина на ценообразуване, не са достатъчни, за да обосноват обективни обстоятелства, свързани с благоприятни икономически особености на услугата, поради което е налице и хипотезата на чл. 72, ал.3, изр. трето от ЗОП, при която обосновката не може да бъде приета и участникът се отстранява.

#### **Ето защо, офертата на участника „Детелина Дрита” ЕООД по Обособена позиция № 2, се отстранява.**

Комисията пристъпи към разглеждане на постъпилата обосновка **по обособена позиция № 3:** Участникът е представил своята обосновка на цената по дейности и задачи. Комисията се запозна със съдържанието на обосновката, приложените доказателства и установи:

Участникът „Етап - Адресс” АД посочва, че спрямо него са налице наличието на изключително благоприятни условия и технически решения за предоставянето на услугите.

Във връзка с доказването на тези обстоятелства, към обосновката е представил калкулация на предложената цена от 12 /дванадесет/ лв. е включен ДДС на билет по линията гр. София - гр.Съединение, съгласно утвърдените маршрутни разписания /и двете с еднаква дължина на маршрута/. Участникът посочва, че калкулацията е изготвена на база експлоатацията по линията 30 дни при 65% заетост на автобуса = 25 пътника от 39 седалки места.

В т. I от Калкулацията са предвидените разходи за материали, в това число горива, масла, греси, антифриз, гуми, части и т.н. Основен разход по т. 1 се явява дизеловото гориво, което съставлява над 40 % от разходите за материали, а именно 1450 лв. Тази сума е получена при дължина на линията в километри - 186 км. при разход на гориво 17 л. /100 км. и при цена на горивото 1.529 лв./л. без включен ДДС. Участникът сочи, че предложените за изпълнение автобуси Отокар Вектио Т са нови, закупени са от производителя през септември 2016 г. Съгласно техническата им спецификация всяко превозно средство е разработено с фокус върху ниските оперативни разходи (разходната норма на дизелово гориво е 17 л. /100 км.), както и за оптимална гъвкавост и дълги години на надеждна експлоатация.

Ниският разход на дизелово гориво, дължащ се на новото поколение дизелов двигател Евро 6, както и преференциалната цена, на която „Етап Адресс” АД закупува горивото обуславят изключително благоприятни условия за „Етап — Адресс” АД дава възможност да формира посочената цена от 12 лв.

В Калкулацията са предвидените разходи за външни услуги, включващи автогарови услуги, паркинги, сервизно обслужване и др. В тази връзка следва да се подчертае, че „Етап - Адресс” АД



разполага със собствена гаражна и сервизна база. а също така е получил оторизация за сервизно обслужване на автобусите от марката „Отокар“, което води до намаляване па разходите за външни услуги. Предложена е и по-ниска печалба от 9%.

Към обосновката си прилага доказателства за изложените обстоятелства.

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО ПРЕДСТАВЕНАТА ОБОСНОВКА**

Цените на услугите по обособена позиция № 3, които ще извърши „Етап Адресс“ АД в изпълнение на предмета на обществената поръчка, са оптимални и достатъчно обосновани чрез подробно анализиране на разходите. В покрепа на обосновката са представени документи, от които се установява, че участникът установява наличието на изключително благоприятни условия за предоставянето на услугата: предложените от участника автобуси Отокар Вектио Т са на изцяло самоносеща конструкция и независимо предно окачване, което води до намаляване на собственото тегло на автобуса и оттам – повишаване ефективността на превозите и снижаване на оперативните разходи при експлоатация; при средна пазарна цена на дизеловото гориво за м. февруари 2017 год. от 2,07 лева / при извършена проверка от извлечения от сайтове – оферти и ценоразписи/, участникът представя фактури за закупуването на същото на цена от 1,8348 лева за литър с ДДС; От значение са и останалите доводи, изложени в представената обосновка.

Комисията счита, че обосновката на участника аргументирано е отнесена до икономическите особености на предоставяната услуга и до избраните технически решения за осъществяването ѝ.

**Офертата на участника „ЕПАТ АДРЕСС“ АД по Обособена позиция № 3 следва да се оцени и класира.**

### **Комисията продължи своята дейност по ОЦЕНКА НА ДОПУСНАТИТЕ ДО ОЦЕНЯВАНЕ ОФЕРТИ**

#### **По обособена позиция – 1:**

Офертите на посочените по-долу участници отговарят на изискванията на възложителя, представени са в изискуемата форма.

1. Участникът «Експрес П» ЕООД оферира следните цени за обособена позиция 1:  
от общинската транспортна схема:

-гр. Съединение – с. Малък Чардак с маршрутно разписание № 01 /08, 00 ч/ - изпълнява се само вторник и четвъртък – 1,80 лева;

- гр. Съединение – Малък Чардак - с. Царимир с маршрутно разписание 02 /13,00 ч./; изпълнява се само вторник и четвъртък- 2,20 лева

• от областната транспортна схема:

-гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170101 /делнично/ /07,00-06,20/ - 1,90 лева

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170103 /делнично/ /09,10 – 07, 45/ - 1,90 лева;

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170105 /делнично/ /12, 00 – 09, 45 / - 1,90 лева

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170108 /делнично/ / 13, 50 – 13, 00/ - 1,90 лева

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170109 /делнично/ / .. – 14, 45/- 1,90 лева;

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170402 /делнично/ / 16, 30 - .../; 1,90 лева



- гр. Пловдив – с. Голям Чардак с маршрутно разписание № 170301 /делнично/ /18, 20 ч – 06.45 ч/- 1,90 лева

от републиканската транспортна схема:

- гр. Царево – гр. Съединение с маршрутно разписание № 16101 / 15,00 – 06, 45/; изпълнява се от 15.06. до 15.09., с двама водачи – 25 лв.

**Ц ОФЕРИРАНА** на участника за **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1/ Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от съответната обособена позиция/ Е СУМА В РАЗМЕР НА 42,30 ЛЕВА**

2. Участникът «Сити Транс» ЕООД оферира следните цени за обособена позиция 1:

от общинската транспортна схема:

-гр. Съединение – с. Малък Чардак с маршрутно разписание № 01 /08, 00 ч/ - изпълнява се само вторник и четвъртък – 1,00 лева;

- гр. Съединение – Малък Чардак - с. Царимир с маршрутно разписание 02 /13,00 ч./; изпълнява се само вторник и четвъртък- 1,50 лева

• от областната транспортна схема:

-гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170101 /делнично/ /07,00-06,20/ - 1,80 лева

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170103 /делнично/ /09,10 – 07, 45/ - 1,80 лева;

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170105 /делнично/ /12, 00 – 09, 45 / - 1,80 лева

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170108 /делнично/ / 13, 50 – 13, 00/ - 1,80 лева

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170109 /делнично/ / .. – 14, 45/- 1,80 лева;

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170402 /делнично/ / 16, 30 - .../; 1,80 лева

- гр. Пловдив – с. Голям Чардак с маршрутно разписание № 170301 /делнично/ /18, 20 ч – 06.45 ч/- 1,80 лева

от републиканската транспортна схема:

- гр. Царево – гр. Съединение с маршрутно разписание № 16101 / 15,00 – 06, 45/; изпълнява се от 15.06. до 15.09., с двама водачи – 9 лв.

**Ц ОФЕРИРАНА** на участника за **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1/ Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от съответната обособена позиция/ Е СУМА В РАЗМЕР НА 24,10 ЛЕВА**

**Комисията извърши КЛАСИРАНЕ** според избрания критерии за възлагане „най-ниска цена” при прилагане на следната формула:

Ц е оценка на ценовото предложение на участника

Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от съответната обособена позиция. Максимален брой точки - 100 т.

$$Ц = \frac{Ц \text{ мин.}}{Ц \text{ ОФЕРИРАНА}} \times 100$$

Забележка: Цмин. - най-ниската оферирана цена на билета за единично пътуване по всички автобусни линии от съответната обособена позиция. Същата се получава от сбора на стойностите на билетите по отделните автобусни линии и във формулата за изчисление на оценката участва сборът.

ЦОФЕРИРАНА - оферираната от съответния кандидат цена на билета за единично пътуване по всички автобусни линии от съответната обособена позиция. Същата се получава от



сбора на стойностите на билетите по отделните автобусни линии и във формулата за изчисление на оценката участва сборът.

Участникът „Експрес П” ЕООД с Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от обособена позиция № 1 в размер на **42,30 ЛЕВА** получава **56,97 т.**

Участникът «Сити Транс» ЕООД с Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от обособена позиция № 1 в размер на **24,10 ЛЕВА** получава **100 т.**

**КЛАСИРАНЕ по обособена позиция № 1**  
според избрания критерии за възлагане „най-ниска цена”

Първо място - «Сити Транс» ЕООД – 100 точки

Второ място - „Експрес П” ЕООД – 56,97 точки

**По обособена позиция – 2:**

Офертите на посочените по-долу участници отговарят на изискванията на възложителя, представени са в изискуемата форма.

1. Участникът «Хеброс Бус» ООД оферира следните цени за обособена позиция 2:

А/ за обособена позиция 2:

от областната транспортна схема:

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170102 / 08, 05 – 07, 10/ -  
ежедневно – 2 лева

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170104 /10, 00 – 09, 10/ -  
ежедневно - 2 лева

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170106 /13, 00 – 11, 00/ -  
ежедневно - 2 лева

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170107 /14,40 – 12,30/ -  
ежедневно - 2 лева

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170110 /17,00 – 15, 20 /-  
ежедневно - 2 лева

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170111 / 17, 30 – 16, 20/-  
ежедневно - 2 лева

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170112 / 19,15 – 18, 30/ -  
ежедневно - 2 лева

- гр. Пловдив – гр. Съединение / през с. Царимир/ с маршрутно разписание № 170201  
/делнично/ /08, 00 – 06, 30 / - 3 лева

- гр. Пловдив – гр. Съединение /през с. Царимир/ с маршрутно разписание № 170203  
/делнично/ / 17, 30 – 15, 40/- 3 лева

- с. Правище - гр. Пловдив с маршрутно разписание № 170501 / 18,00 – 06, 30/ - ежедневно –  
2,50 лева

- гр. Пловдив – с. Драгомир с маршрутно разписание № 170401 /20, 15 – 05, 30/ - ежедневно –  
2,60 лева;

от републиканската транспортна схема:

гр. Царево - гр. Съединение с маршрутно разписание № 16201 / 17,40 – 00,00/; - изпълнява се  
от 01.06. до 30.09. с двама водачи – 22 лева

**Ц ОФЕРИРАНА на участника за ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2/ Цена на билета за  
единично пътуване по всички автобусните линии от съответната обособена позиция/  
Е СУМА В РАЗМЕР НА 47,10 ЛЕВА**

2. Участникът «Сити транс» ЕООД оферира следните цени за обособена позиция 2:

от областната транспортна схема:

- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170102 / 08, 05 – 07, 10/ -  
ежедневно – 1,80 лева



- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170104 /10, 00 – 09, 10/ - ежедневно – 1,80 лева
- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170106 /13, 00 – 11, 00/ - ежедневно - 1,80 лева
- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170107 /14,40 – 12,30/ - ежедневно – 1,80 лева
- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170110 /17,00 – 15, 20 /- ежедневно – 1,80 лева
- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170111 / 17, 30 – 16, 20/- ежедневно – 1,80 лева
- гр. Пловдив – гр. Съединение с маршрутно разписание № 170112 / 19,15 – 18, 30/ - ежедневно – 1,80 лева

- гр. Пловдив – гр. Съединение / през с. Царимир/ с маршрутно разписание № 170201 /делнично/ /08, 00 – 06, 30 / - 2,50 лева

- гр. Пловдив – гр. Съединение /през с. Царимир/ с маршрутно разписание № 170203 /делнично/ / 17, 30 – 15, 40/- 2,50 лева

- с. Правище - гр. Пловдив с маршрутно разписание № 170501 / 18,00 – 06, 30/ - ежедневно – 2,20 лева

- гр. Пловдив – с. Драгомир с маршрутно разписание № 170401 /20, 15 – 05, 30/ - ежедневно – 2,40 лева;

от републиканската транспортна схема:

гр. Царево - гр. Съединение с маршрутно разписание № 16201 / 17,40 – 00,00/; - изпълнява се от 01.06. до 30.09. с двама водачи – 9 лев

**Ц ОФЕРИРАНА** на участника за **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2/ Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от съответната обособена позиция/ Е СУМА В РАЗМЕР НА 31,20 ЛЕВА**

**Комисията извърши КЛАСИРАНЕ** според избрания критерии за възлагане „най-ниска цена” при прилагане на следната формула:

Ц е оценка на ценовото предложение на участника

Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от съответната обособена позиция. Максимален брой точки - 100 т.

$$Ц = \frac{Ц \text{ мин.}}{Ц \text{ ОФЕРИРАНА}} \times 100$$

Забележка: Ц<sub>мин.</sub> - най-ниската оферирана цена на билета за единично пътуване по всички автобусни линии от съответната обособена позиция. Същата се получава от сбора на стойностите на билетите по отделните автобусни линии и във формулата за изчисление на оценката участва сборът.

ЦОФЕРИРАНА - оферираната от съответния кандидат цена на билета за единично пътуване по всички автобусни линии от съответната обособена позиция. Същата се получава от сбора на стойностите на билетите по отделните автобусни линии и във формулата за изчисление на оценката участва сборът.

Участникът „ХЕБРОС БУС” ООД с Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от обособена позиция № 2 в размер на **47,10 ЛЕВА** получава **66,24 т.**

Участникът «Сити Транс» ЕООД с Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от обособена позиция № 2 в размер на **31,20 ЛЕВА** получава **100 т.**



**КЛАСИРАНЕ по обособена позиция № 2**  
според избрания критерии за възлагане „най-ниска цена”

Първо място - «Сити Транс» ЕООД – 100 точки  
Второ място - „Хеброс Бус” ЕООД – 66,24 точки

**По обособена позиция – 3:**

Офертите на посочените по-долу участници отговарят на изискванията на възложителя, представени са в изискуемата форма.

1. Участникът „Етап Адрес” АД оферира следните цени за обособена позиция 3:

гр. София – гр.Съединение с маршрутно разписание № 16102 /19, 30 – 15, 30 /; - изпълнява се целогодишно - 12,00 лева  
гр. София – гр. Съединение с маршрутно разписание № 16101 /13, 30 – 06, 00 / - изпълнява се целогодишно -12,00 лева

**Ц ОФЕРИРАНА на участника за ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3/ Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от обособената позиция/ Е СУМА В РАЗМЕР НА 24 ЛЕВА**

2. Участникът «Транс 6» ЕООД оферира следните цени за обособена позиция 3:

гр. София – гр.Съединение с маршрутно разписание № 16102 /19, 30 – 15, 30 /; - изпълнява се целогодишно- 14,00 лева  
гр. София – гр. Съединение с маршрутно разписание № 16101 /13, 30 – 06, 00 / - изпълнява се целогодишно . 14,00 лева

**Ц ОФЕРИРАНА на участника за ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3/ Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от обособената позиция/ Е СУМА В РАЗМЕР НА 28 ЛЕВА**

3. Участникът «Хеброс Бус» ООД оферира следните цени за обособена позиция 3:

гр. София – гр.Съединение с маршрутно разписание № 16102 /19, 30 – 15, 30 /; - изпълнява се целогодишно - 14,50 лева  
гр. София – гр. Съединение с маршрутно разписание № 16101 /13, 30 – 06, 00 / - изпълнява се целогодишно – 14,50 лева

**Ц ОФЕРИРАНА на участника за ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3/ Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от обособената позиция/ Е СУМА В РАЗМЕР НА 29 ЛЕВА**

4. Участникът «Либърти Лайнс » ООД оферира следните цени за обособена позиция 3:

гр. София – гр.Съединение с маршрутно разписание № 16102 /19, 30 – 15, 30 /; - изпълнява се целогодишно – 20 лева  
гр. София – гр. Съединение с маршрутно разписание № 16101 /13, 30 – 06, 00 / - изпълнява се целогодишно – 20 лева



Ц ОФЕРИРАНА на участника за **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3/ Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от обособената позиция/ Е СУМА В РАЗМЕР НА 40 ЛЕВА**

5. Участникът «Експрес П» ЕООД оферира следните цени за обособена позиция 3:

гр. София – гр.Съединение с маршрутно разписание № 16102 /19, 30 – 15, 30 /; - изпълнява се целогодишно – 14 лева

гр. София – гр. Съединение с маршрутно разписание № 16101 /13, 30 – 06, 00 / - изпълнява се целогодишно – 14 лева

Ц ОФЕРИРАНА на участника за **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3/ Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от обособената позиция/ Е СУМА В РАЗМЕР НА 28 ЛЕВА**

**Комисията извърши КЛАСИРАНЕ** според избрания критерии за възлагане „най-ниска цена” при прилагане на следната формула:

Ц е оценка на ценовото предложение на участника

Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от съответната обособена позиция. Максимален брой точки - 100 т.

$$Ц = \frac{Ц \text{ мин.}}{Ц \text{ ОФЕРИРАНА}} \times 100$$

Забележка: Цмин. - най-ниската оферирана цена на билета за единично пътуване по всички автобусни линии от съответната обособена позиция. Същата се получава от сбора на стойностите на билетите по отделните автобусни линии и във формулата за изчисление на оценката участва сборът.

ЦОФЕРИРАНА - оферираната от съответния кандидат цена на билета за единично пътуване по всички автобусни линии от съответната обособена позиция. Същата се получава от сбора на стойностите на билетите по отделните автобусни линии и във формулата за изчисление на оценката участва сборът.

Участникът „Етап Адрес” АД с Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от обособена позиция № 3 в размер на **24 ЛЕВА получава 100 т.**

Участникът „Транс б” ЕООД с Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от обособена позиция № 3 в размер на **28 ЛЕВА получава 85,71 т.**

Участникът «Хеброс Бус» ЕООД с Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от обособена позиция № 3 в размер на **29 ЛЕВА получава 82,76т.**

Участникът «Либърти Лайнс» ООД с Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от обособена позиция № 3 в размер на **40 ЛЕВА получава 60 т.**

Участникът «Експрес П» ЕООД с Цена на билета за единично пътуване по всички автобусните линии от обособена позиция № 3 в размер на **28 ЛЕВА получава 85,71 т.**

**КЛАСИРАНЕ по обособена позиция № 3**  
според избрания критерии за възлагане „най-ниска цена”

Първо място - „Етап Адрес” АД – 100 точки

Второ място - „Транс б” ЕООД и «Експрес П» ЕООД - 85,71 точки

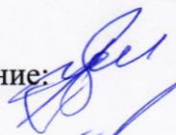
Трето място - „Хеброс Бус” ЕООД – 82,76 точки


Четвърто място: «Либърти Лайнс» ООД - 60 точки.

С класирането, работата на комисията приключи.

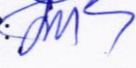


Председателят на комисията се ангажира да предаде на възложителя постъпилите оферти, обосновки и двата изготвени от комисията протоколи за настоящата поръчка, за утвърждаване.

Председател: Ангел Къзов – зам. кмет на Община Съединение: 

Членове: адв. Нели Симеонова – юрист: 

Инж. Камен Стойчев – директор на Д-я „ТСПГСЕУСДД“: 

Таня Танкова – ст. експерт „Екология и транспорт“: 

Митра Генчева – ст. счетоводител в д-я „АПИОФМПМТС“: 